

# Balisage

## Le balisage autoroutier

Notre entreprise possède le matériel et les compétences pour effectuer le balisage temporaire de chantiers autoroutiers.

Pour ceci :

- Nous avons investi dans l'achat de 8 000 ml de SMV (Séparateur Modulaire de Voie) de type Prins Safeguard.
- Nous avons conçu un matériel spécifique nous permettant une mise en place rapide des SMV et des rippages à très haute cadence.
- Nous possédons le matériel de transport (plateau) et de manutention (grues intégrées) pour leur acheminement sur site.

Et bien entendu, le personnel d'encadrement et d'exécution a été spécifiquement formé pour ce travail qui demande une conscience adaptée des risques. Nous sommes, avec notre bureau d'études, à disposition afin d'étudier tous les cas particuliers en complément de vos offres d'enrobés.



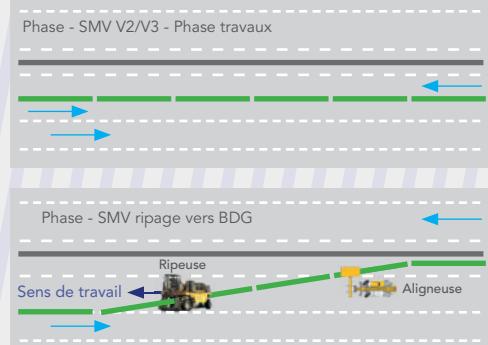
**TRABET**

Des kilomètres d'engagement

## LE PRINCIPE

Séparateurs modulaires de voie - SMV - métalliques PRINS SAFEGUARD. Ce sont des éléments de 12 ml de long assemblés par vissage. TRABET possède environ 8 000 ml de SMV, ainsi que des extrémités abaissés et des atténuateurs de chocs. Les SMV permettent la circulation à double sens en toute sécurité, la zone de travaux est isolée de la circulation. L'ensemble des opérations de mise en place et de ripage est effectué sous circulation des usagers en toute sécurité. Les SMV sont mis en place sur BDG (Bande Dérasée de Gauche) en phase préparatoire à la cadence de 2 000 ml/jour. Les SMV sont placés en limite de voie centrale en phase travaux à la cadence de 4 à 6 000 ml/heure.

### Travaux pleine largeur



## LE MATÉRIEL

### A Ripeuse enjambeuse

Permet de riper à haute cadence les blocs entre BDG et V3

### B Alineuse 1

Permet d'aligner à haute cadence les blocs

### C Alineuse 2

Permet de rabattre les blocs sur BDG en fin de travaux

## NOS RÉFÉRENCES

- 2012 - **SANEF Senlis - A1 PR47 à 60** - Ripage hebdomadaire  
2013 - **SANEF Senlis - A1 PR32 à 47** - Ripage quotidien  
2013 - **SANEF Arras - Roye - A1 PR126 à 137** - Ripage hebdomadaire  
2014 - **SANEF Arras - Roye - A1 PR135 à 146** - Ripage hebdomadaire  
2014 - **SANEF Senlis - A1 PR25 à 32** - Ripage quotidien  
2015 - **SANEF Roye - A1 PR100 à 126** - Ripage hebdomadaire  
2016 / 2017 - **SANEF Arras - A1 PR146 à 187** - Ripage hebdomadaire  
2018 - **SANEF Roye - A1 PR92 à 100** - Ripage hebdomadaire

## NIVEAUX DE SÉCURITÉ

Produit	Classe de performances	Essai de choc	Longueur d'élément	Largeur système dessous/dessus	Hauteur système	Classe W	Classe ASI
SAFEGUARD	T3	TB21 TB41	12 m 12 m	700/350 mm 700/350 mm	815 mm 815 mm	W2 W5	A -
SAFEGUARD	N1	TB31	12 m	700/350 mm	815 mm	W5	A
SAFEGUARD	H1	TB11 TB42	12 m 12 m	700/350 mm 700/350 mm	815 mm 815 mm	W5 W8	A -
SAFEGUARD	H2	TB11 TB51	12 m 12 m	700/350 mm 700/350 mm	815 mm 815 mm	W5 W7	A -
SAFEGUARD	H2	TB11 TB51	12 m 12 m	490/350 mm 490/350 mm	815 mm 815 mm	W3 W3	A -



**TRABET**

Des kilomètres d'engagement